



Handleiding

**LMS Algemene
Stations-
faciliteiten**

HANDLEIDING

INHOUDSOPGAVE

1. HET LMS-PROGRAMMA STARTEN	4
1. 1. Algemene stationsfaciliteiten	5
2. PRIJSWIJZIGING VAN BRANDSTOFFEN (EENHEIDSPRIJZEN)	7
2. 1. Directe brandstofprijz wijziging	7
2. 2. Vooringestelde brandstof prijswijziging (op basis van datum en tijd).....	8
2. 3. Brandstofprijswijziging gesynchroniseerd met periodeafsluiting	9
3. BRANDSTOF STOCKBEHEER	10
3. 1. Gemeten stock (elektronische niveaumeters)	10
3. 2. Theoretische stock.....	11
3. 2. 1. Het ingeven van een referentie volume	12
3. 2. 2. Het ingeven van een brandstoflevering.....	13
4. POMP(EN) IN TEST ZETTEN	14
5. POMP(EN) MANUEEL ZETTEN	16
6. POMP(EN) TOEKENNEN AAN EEN BEPAALDE KASSA	18
7. AUTOMATISCHE VRIJGAVE.....	20
8. GEDETAILLEERDE INFO VAN GEDANE BRANDSTOFTRANSACTIES.....	21
8. 1. Algemeen	21
8. 2. Lijst van brandstoftransacties die (gedeeltelijk) gecrediteerd moeten worden.....	24
9. X-AFSLUITINGEN	26
9. 1. X-afsluitingen van de openstaande shift	26
9. 2. X-afsluitingen van het Site Controller gedeelte (brandstoffen)	26
10. PERIODEAFSLUITING	27
10. 1. Het formaat van de periodeafsluiting van de site controller	27
10. 2. Het maken van een periodeafsluiting	27
10. 3. Afdrukken laatste periodeafsluiting.....	27
10. 4. De betekenis van alle gegevens op die periodeafsluiting	28
10. 4. 1. Uitleg bij het geïntegreerd perioderapport	36
11. MAANDAFSLUITING	40
11. 1. Het formaat van de maandafsluiting	40
11. 2. Het maken van een maandafsluiting.....	40
11. 2. 1. Automatische maandafsluiting	40
11. 2. 2. Manuele maandafsluiting	41
11. 3. Afdrukken laatste maandafsluiting.....	41

11. 4. Afdrukken maandafsluiting met of zonder artikelen	41
11. 4. 1. Activatie parameter 'maand met artikels aan/uit'	41
11. 4. 2. Afdrukken maandrapport met of zonder artikelen	42
12. BRANDSTOF AFSLUITING.....	43
12. 1. Het formaat van de brandstofafsluiting	43
12. 2. Het maken van een brandstofafsluiting	43
12. 3. Afdrukken brandstofafsluiting	43
13. PRIJSAFSLUITING.....	44
13. 1. Prijsafsluiting.....	44
13. 2. Afdrukken prijsafsluiting	44
14. HISTORISCHE PRIJS, BRANDSTOF, PERIODE- EN MAANDAFSLUITING	45
15. BNA EN BARCODELEZER FUNCTIONALITEITEN.....	46
16. DIVERSEN	48

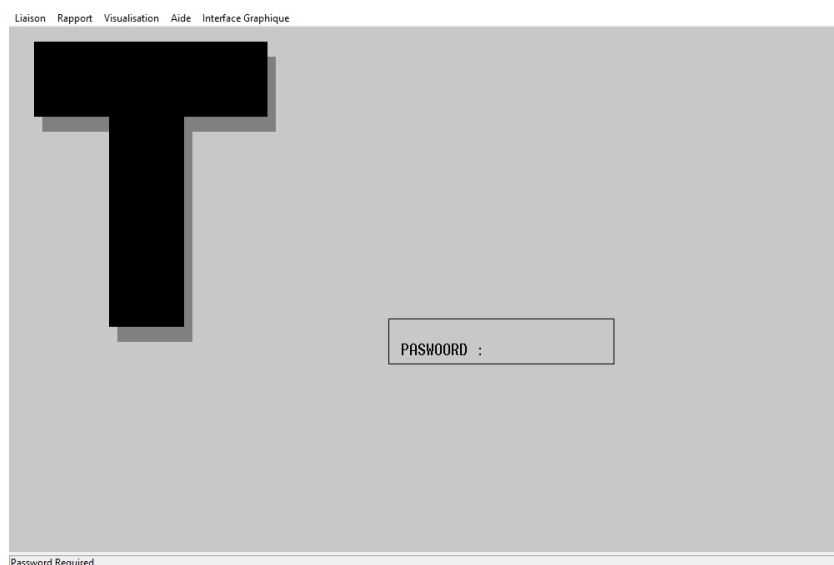
1. HET LMS-PROGRAMMA STARTEN

Het LMS-programma wordt in de meeste gevallen opgestart via een icoontje op het Windows-bureaublad (desktop). De techniker legt dit tijdens de installatie uit.

OPMERKINGEN:

Om LMS te kunnen gebruiken heeft u een PC-toetsenbord nodig.

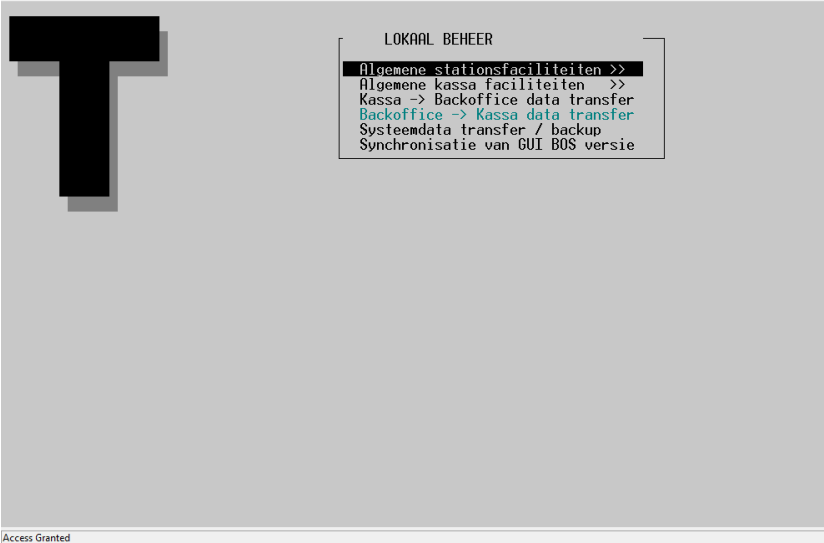
Dubbelklik het LMS-icoon op het bureaublad om het programma op te starten.
U krijgt het **LMS**-basisscherm met paswoord venster:



Geef uw manager paswoord in en bevestig. Dit basispaswoord ontvangt u bij installatie van LMS. Het paswoord wordt gecontroleerd terwijl er een menu '**LOKAAL BEHEER**' verschijnt:



U kunt bijvoorbeeld naar "**Algemene Stationsfaciliteiten**" gaan voor het beheer van brandstoffen of naar **LMS BOS/Algemene kassafaciliteiten** voor het beheer van uw shop.



Access Granted

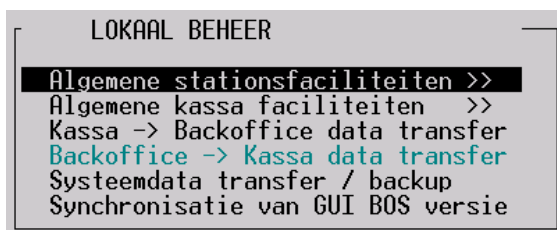
OPMERKINGEN:

- Het managerpaswoord bestaat uit een reeks willekeurige karakters (maximum tien). Mits toegelaten, kunt u dit in LMS wijzigen; ga daarvoor in 'LOKAAL BEHEER' via: 'Algemene stationsfaciliteiten' → 'Opties + diversen' → 'Terminal paswoord wijziging'.
- De schermen van de karaktergebaseerde versie, die u start via 'Algemene kassafaciliteiten', zijn praktisch identiek en worden enkel met de toetsen van het toetsenbord doorlopen.
- Het kan zijn dat sommige functionaliteiten (lijnen) in de menu's niet toegankelijk zijn (de teksten zijn dan lichter van kleur).
Mogelijke redenen hiervoor zijn:
 - De functionaliteit heeft op het ogenblik geen zin.
 - De functionaliteit is geblokkeerd om te garanderen dat een bepaalde groep stations binnen de maatschappij dezelfde parameters toepassen.
 - De functionaliteit is op uw station niet geconfigureerd, bijvoorbeeld omdat deze optie er niet toegepast wordt.

1. 1. Algemene stationsfaciliteiten

De functionaliteiten die staan onder het menu 'Algemene stationsfaciliteiten' behandelen alles wat verband houdt met brandstoffen in een station. Dit menu verkrijgt u vanuit het LMS-basis scherm:

Geef het paswoord in 'xxx...'D en druk <ENTER> om het te bevestigen.



In het menu 'LOKAAL BEHEER', kies 'Algemene stationsfaciliteiten'

KASSA

BRANDSTOFPRIJZEN

NAAM	PRIJS
diesel	1.000
eurosuper	2.000
super +	3.000
lpg	4.000

ALGEMENE STATIONSFACILITEITEN

- Printen periode afsluiting
- Printen prijs afsluiting
- Printen brandstof afsluiting
- Printen maand afsluiting
- Printen index en niveau ticket
- Brandstofprijs wijziging
- Starten brandstof afsluiting
- Starten periode brandstof afsluit.
- Starten maand afsluiting
- Terminal Beheer >>
- Brandstof Beheer >>
- Opties + diversen >>

2. PRIJSWIJZIGING VAN BRANDSTOFFEN (EENHEIDSPRIJZEN)

Een prijswijziging op de console MOET ALTIJD tegelijkertijd gebeuren met de prijswijziging buiten in de pomp. Indien er mechanische telwerken op het station aanwezig zijn, is het gebruik van voorinstelde brandstof prijswijzigingen dus niet mogelijk.

Er zijn 3 soorten brandstofprijswijzigingen.

2. 1. Directe brandstofprijs wijziging

Een directe brandstofprijswijziging is een eenheidsprijswijziging die onmiddellijk ingaat. D.w.z. dat de nieuwe eenheidsprijzen actief zijn vanaf de eerste brandstofvertanking na de prijswijziging.

Vanuit het LMS hoofdscherm:

- 'Algemene stationsfaciliteiten>>' +<ENTER>
- 'Brandstofprijs wijziging' +<ENTER>

<p>KASSA</p> <p>BRANDSTOFPRIJZEN</p> <p>NAAMPRIJS</p> <table> <tr> <td>Diesel</td> <td>0.993</td> <td style="border: 1px solid black;">0.993</td> </tr> <tr> <td>Eurosuper</td> <td>1.163</td> <td style="border: 1px solid black;">1.163</td> </tr> <tr> <td>super+</td> <td>1.193</td> <td style="border: 1px solid black;">1.193</td> </tr> </table>	Diesel	0.993	0.993	Eurosuper	1.163	1.163	super+	1.193	1.193	<p>ALGEMENE STATIONSFACILITEITEN</p> <p>Printen periode afsluiting</p> <p>Printen prijs afsluiting</p> <p>Printen brandstof afsluiting</p> <p>Printen maand afsluiting</p> <p>Printen index en niveau ticket</p> <p>Brandstofprijs wijziging</p> <p>Starten brandstof afsluiting</p> <p>Starten periode brandstof afsluiting</p> <p>Starten maandaafsluiting</p> <p>Terminal Beheer>></p> <p>Brandstof Beheer>></p> <p>Opties + diversen>></p>
Diesel	0.993	0.993								
Eurosuper	1.163	1.163								
super+	1.193	1.193								

- Selecteer de te veranderen brandstofprijs met behulp van de **pijltjes**.
- Geef de nieuwe prijs in en druk <ENTER>.
- Indien er nog andere prijzen moeten worden gewijzigd, selecteer ze met de **pijltjes**, geef de prijs in, en druk <ENTER>.
- Als alle nieuwe prijzen zijn ingegeven, druk dan <ESC>.
- Rechts onderaan op het scherm komt de volgende vraag : **PRIJSWIJZIGING ? J/N**
 - Indien prijswijziging OK, druk <J> + <ENTER>.
DE PRIJSWIJZIGING WORDT ONMIDDELLIJK DOORGEVOERD.
 - Indien prijswijziging niet OK, druk <N> + <ENTER>.
DE OUDE EENHEIDSPRIJZEN BLIJVEN ACTIEF.

OPMERKINGEN:

- Voor stations van bepaalde maatschappijen is de configuratie zo ingesteld dat de brandstofprijswijziging gesynchroniseerd is met de periode afsluiting. In dit geval kunnen de prijzen NIET gewijzigd worden via een directe brandstofprijswijziging.
- De maximum toegelaten brandstofprijswijziging op de console is 10%, dit om vergissingen van de stationsmanager te vermijden.
- Als de ingegeven prijs meer dan 10% hoger of lager ligt dan de huidige prijs, zal de prijs op 0.000 gezet worden. Er wordt ook een melding getoond "PRIJS NIET AANVAARD". Deze boodschap verdwijnt wanneer naar een ander prijsveld wordt overgegaan.
- Als de prijswijziging voor één product geweigerd wordt, en m.a.w. op 0.000 komt te staan, kunnen de nieuwe prijzen niet opgeslagen worden. Bijgevolg worden de huidige prijzen behouden.
- Bij de eerste ingave van de brandstofprijzen, is er geen controle op de maximale prijswijziging mogelijk.

2. 2. Vooringestelde brandstof prijswijziging (op basis van datum en tijd)

Een vooringestelde brandstofprijswijziging is een eenheidsprijswijziging die pas ingaat op het geprogrammeerd tijdstip.

Vanuit het LMS hoofdscherm:

- 'Algemene stationsfaciliteiten>>' +<ENTER>
- 'Opties + diversen' +<ENTER>
- 'Voorinstelling brandstofprijz' +<ENTER>
- Onderaan rechts op het scherm verschijnt :
Datum:22/03 Tijd: 23:59
 Dit is steeds vandaag om middernacht.
 - Als een ander tijdstip gewenst is, vul dan de juiste datum en tijd in
 - Om de huidige datum om middernacht te behouden, druk **2 x <ENTER>**.
- Op het scherm:

KASSA		ALGEMENE STATIONSFACILITEITEN	
BRANDSTOFPRIJZEN		Printen periode afsluiting	
NAAMPRIJS		Printen prijs afsluiting	
22/03 23:59		Printen brandstof afsluiting	
Diesel	0.993	0.993	Printen maand afsluiting
Eurosuper	1.163	1.163	Printen index en niveau ticket
super+	1.193	1.193	Brandstofprijz wijziging
			Starten brandstof afsluiting
			Starten periode brandstof afsluiting
			Starten maandafsluiting
			Terminal Beheer>>
			Brandstof Beheer>>
			Opties + diversen>>

- Selecteer de te veranderen brandstofprijz met de pijltjes.
- Geef de nieuwe prijs in en druk <ENTER>.

- Indien er nog andere prijzen moeten gewijzigd worden, selecteer met de **pijltjes**, geef de prijs in en druk **<ENTER>**.
- Als alle nieuwe prijzen zijn ingegeven, druk dan **<ESC>**.
- Op het scherm komt de volgende vraag : **PRIJSWIJZIGING ? J/N**
 - Indien prijswijziging OK, druk **<J> + <ENTER>**.
DE PRIJSWIJZIGING ZAL UITGEVOERD WORDEN OP HET INGESTELDE TIJDSTIP.
De nieuwe prijzen komen onder de vooringestelde datum en tijd te staan.
 - Indien prijswijziging niet OK, druk **<N> + <ENTER>**.
GEEN PRIJSWIJZIGING.

OPMERKINGEN :

- Middernacht wordt geselecteerd door 23u59 (zoals het systeem het voorstelt) en NIET door 24u00. Het systeem kent geen 24u00, het springt van 23u59 naar 00u00 (reeds volgende dag).
- Er kan slechts één vooringestelde brandstofprijswijziging geprogrammeerd worden. Indien er een wijziging gebeurt aan deze voorinstelling, wordt de bestaande instelling overschreven.
- Een vooringestelde brandstofprijswijziging kan nog opgeheven worden, door een nieuwe vooringestelde prijswijziging te doen maar bij de datum **<0> + <ENTER>** in te geven. Er wordt direct naar een bevestiging gevraagd, druk **<J> + <ENTER>**. De vooringestelde prijswijziging wordt gewist.

2. 3. Brandstofprijswijziging gesynchroniseerd met periodeafsluiting

Op sommige stations is de vooringestelde brandstofprijswijziging gesynchroniseerd met de periodeafsluiting. (Dit wordt bepaald in de stationsconfiguratie, en wordt door de maatschappij beslist.)

D.w.z. dat eenmaal het vooringesteld tijdstip verstreken is, de nieuwe prijzen pas geactiveerd worden op het moment van de eerst volgende periodeafsluiting.

Het is dus belangrijk dat de prijswijziging geprogrammeerd wordt voordat de periode wordt afgesloten.

Het wijzigen van de brandstofprijzen gebeurt in twee stappen. Eerst moet er een voorinstelling van de brandstofprijzen gebeuren, en daarna moet een periodeafsluiting gemaakt worden.

Zorg ervoor dat de vooringestelde datum en tijd verstreken zijn op het ogenblik van de periodeafsluiting.

Voorbeeld:

De periodeafsluiting zal gemaakt worden op 22/09 om 20u.

Onderaan rechts op het scherm verschijnt : **Datum:22/09 Tijd: 23u59** (Dit is steeds vandaag om middernacht.)

- Voor een prijswijziging die in voege gaat vanaf de eerstvolgende periodeafsluiting, moet een tijdstip ingegeven worden bijvoorbeeld een kwartier VOOR de periodeafsluiting, in dit geval 19u45.
Op het scherm: **Datum:22/09 Tijd: 23u59**
De datum is correct, druk **<ENTER>**.
Voor de tijd, druk: **'1945' + <ENTER>**
- Voor een prijswijziging op een later tijdstip, vul de juiste datum en tijd in. De prijswijziging zal ingaan op het moment van de eerste periode afsluiting na dit tijdstip.

Geef dan de brandstof prijzen in.

OPMERKINGEN:

De prijzen kunnen NIET meer gewijzigd worden via een directe brandstofprijswijziging.

Een brandstof prijswijziging kan niet meer geprogrammeerd worden om op een bepaald tijdstip uitgevoerd te worden.

3. BRANDSTOF STOCKBEHEER

Brandstofstockbeheer houdt in dat er op ieder moment een overzicht kan worden verkregen van de brandstofvoorraad in de tanks. Op ieder ogenblik kan gecontroleerd worden of er nog voldoende brandstoffen aanwezig zijn.

Sommige stations zijn uitgerust met een niveaumeter die de productvoorraad in de tanks continu volgt. Dit is de **reële of de gemeten stock**. Niet alle stations hebben zo'n toestel. Ze beschikken echter wel over de **theoretische stock**. Nog andere stations bezitten beide mogelijkheden en krijgen op deze manier ook het verschil weergegeven tussen de gemeten en de theoretische stock, waardoor verliezen gemakkelijk geconstateerd kunnen worden. Deze gegevens worden ook weergegeven op het index-, brandstof-, prijs-, periode- en maandrapport (alle afsluitrapporten die worden opgevraagd in het menu 'BEHEER STATION - Algemene stationsfaciliteiten'.

De gegevens staan in deze volgorde :

- de gemeten stock
- de theoretische stock
- het verschil= gemeten stock - theoretische stock
- de laatste theoretische referentie- of leveringsvolumes per tank

Voorbeeld

ingave referentie volume : 1 Su 21/3/00 -9:48 0->15800
 ingave leveringsvolume : 1 Su 21/3/00 -10:32 + 2500

3. 1. Gemeten stock (elektronische niveaumeters)

Elektronische niveaumeters zijn apparaten die in de tanks hangen en die gegevens doorseinen naar een centraal toestel, dat op zijn beurt gekoppeld is met het systeem van MICRELEC . Op die manier wordt het systeem ingelicht over de producthoogte, de waterstand en eventueel de temperatuur van het product in de tanks.

Eén van de volgende niveaumeters kunnen aangesloten zijn : Stic, Elit, MTS, Hectronic, Veeder-Root, Petrovent, Red Jacket.

Vanuit het LMS hoofdscherm:

- 'Algemene stationsfaciliteiten>>' +<ENTER>
- 'Brandstof Beheer>>' +<ENTER>
- Door te klikken op '**Gemeten / theoretische stock**' + <ENTER> kunt u de weergegeven stock links in het venster afwisselen tussen Gemeten en Theoretisch.

No	PROmm	PRO I	VRIJ I	WTR mm	WTR I	TEMP	GEMETEN STOCK
1 Su	0	0	20000	0	0	0,0	-
2 Eu	0	0	20000	0	0	0,0	-
3 Di	0	0	50000	0	0	0,0	-
4 S+	0	0	20000	0	0	0,0	-
5 Lg	0	0	10000	0	0	0,0	-
6 Di	0	0	30000	0	0	0,0	-

BRANDSTOF BEHEER

Gemeten / theoretische stock

Ingave referentie volume

Ingave leveringsvolume

Volgende informatie wordt weergegeven:

1. Tanknummer
2. Productbenaming
3. Product in de tank in millimeter
4. Product in de tank omgerekend naar liter

5. Het aantal liter dat vrij is in de tank (het aantal liter dat geleverd mag worden). £
Wordt ook omschreven als zijnde ULL I (Ullage liter)
6. Water in de tank in millimeter
7. Water in de tank omgerekend naar liter
8. Temperatuur van het product (afhankelijk van type niveaumeter)
9. Status van de niveaumeter

3. 2. Theoretische stock

De theoretische stock veronderstelt dat er van bij het begin bepaalde referentie niveau's worden ingegeven. Deze niveau's dalen naargelang er transacties plaatsvinden. Iedere brandstof levering moet dus ingegeven worden opdat de theoretische stock correct zou zijn.

Vanuit het LMS hoofdscherm:

- 'Algemene stationsfaciliteiten>>' +<ENTER>
- 'Brandstof Beheer>>' +<ENTER>
- 'Gemeten / theoretische stock' + <ENTER>

No	PROmm	PRO I	VRIJ I	WTR mm	WTR I	TEMP	GEMETEN STOCK
1 Su	0	0	20000	0	0	0,0	-
2 Eu	0	0	20000	0	0	0,0	-
3 Di	0	0	50000	0	0	0,0	-
4 S+	0	0	20000	0	0	0,0	-
5 Lg	0	0	10000	0	0	0,0	-
6 Di	0	0	30000	0	0	0,0	-

BRANDSTOF BEHEER
 Gemeten / theoretische stock
 Ingave referentie volume
 Ingave leveringsvolume

Druk op <ENTER> tot u links in het venster THEORETISCHE STOCK ziet verschijnen.

No	PRO I	TANK I	VRIJ I	GEKOPPELD	THEORETISCHE STOCK
1 Su	0	20000	20000		
2 Eu	0	20000	20000		
3 Di	0	80000	80000	6	
4 S+	0	20000	20000		
5 Lg	0	10000	10000		

BRANDSTOF BEHEER
 Gemeten / theoretische stock
 Ingave referentie volume
 Ingave leveringsvolume

Volgende informatie wordt weergegeven:

1. Tanknummer
2. Productbenaming
3. Hoeveelheid product in de tank in liter
4. De maximum capaciteit van de tank in liter (meestal met een veiligheidsmarge van 5%)
5. De vrije capaciteit van de tank (het aantal liter dat geleverd mag worden).
Wordt ook omschreven als zijnde ULL I (Ullage liter)
6. Geeft aan met welke andere tank deze tank gekoppeld is. De twee tanks vormen op die manier één grote tank, d.w.z. dat de maximum capaciteit van de tank die is van beide tanks samen.
Voorbeeld: Bij de gemeten stock is tank 3 een dieseltank met een capaciteit van 50000 liter, tank 6 is een dieseltank van 30000 liter. Vermits deze onderling gekoppeld zijn, vormen zij voor de theoretische stock één grote tank van 80000 liter.

3. 2. 1. Het ingeven van een referentie volume

Het referentie volume moet ingegeven worden bij het opstarten van het station, of om de theoretische stock te corrigeren aan de hand van een manuele peiling met behulp van de meetstok.

- 'Ingave referentie volume' + <ENTER>

No	PRO I	TANK I	VRIJ I	GEKOPPELD	THEORETISCHE STOCK
1 Su	0	20000	20000		BRANDSTOF BEHEER Gemeten / theoretische stock Ingave referentie volume Ingave leveringsvolume
2 Eu	0	20000	20000		
3 Di	0	80000	80000	6	
4 S+	0	20000	20000		
5 Lg	0	10000	10000		

Tank : __

- Geef het nummer van de tank in + <ENTER>. Vb. tank 1

Tank: 1 VOLUME (l):_

- Geef het volume in liter in + <ENTER>. Vb. 15800

Tank: 1 VOLUME (l):15800
DEZE REFERENTIE OVERNEMEN?
J/N_

- Druk <ESC> wanneer de gewenste waarden zijn ingegeven.
 - Indien 'Nee', druk <N> + <ENTER>. Er wordt niets gewijzigd.
 - Indien 'Ja', druk <J> + <ENTER>. Het ingevoerde referentie volume wordt overgenomen.

No	PRO I	TANK I	VRIJ I	GEKOPPELD	THEORETISCHE STOCK
1 Su	15800	20000	4200		BRANDSTOF BEHEER Gemeten / theoretische stock Ingave referentie volume Ingave leveringsvolume
2 Eu	0	20000	20000		
3 Di	0	80000	80000	6	
4 S+	0	20000	20000		
5 Lg	0	10000	10000		

Dit moet herhaald worden voor iedere tank.

Iedere transactie die plaatsvindt na het ingeven van het referentievolume, zal dit referentie volume verminderen met het aantal liter dat vertankt geweest is.

OPMERKINGEN :

Tussen het manueel peilen van het product in de tanks en het inbrengen van de referentie volumes mag er niet getankt worden, anders zullen er foutieve volumes worden ingebracht. Indien dit toch zou gebeuren, dan moet het vertankte bedrag afgetrokken worden van het in te voeren referentie volume van dat welbepaalde product.

3. 2. 2. Het ingeven van een brandstoflevering

- 'Ingave leveringsvolume' + <ENTER>

No	PRO I	TANK I	VRIJ I	GEKOPPELD	THEORETISCHE STOCK
1 Su	15800	20000	4200		BRANDSTOF BEHEER Gemeten / theoretische stock Ingave referentie volume Ingave leveringsvolume
2 Eu	0	20000	20000		
3 Di	0	80000	80000	6	
4 S+	0	20000	20000		
5 Lg	0	10000	10000		

Tank : __

- Geef het nummer van de tank in + <ENTER>. Vb. tank 1

Tank: 1 VOLUME (l):_

- Geef het geleverde volume in liter in + <ENTER>. Vb. 2500

Tank: 1 VOLUME (l):2500
DEZE LEVERING TOEVOEGEN? J/N_

- Druk <ESC> wanneer de gewenste waarden zijn ingegeven.
 - Indien 'Nee', druk <N> + <ENTER>. Er wordt niets gewijzigd.
 - Indien 'Ja', druk <J> + <ENTER>. Het ingevoerde leveringsvolume wordt toegevoegd.

No	PRO I	TANK I	VRIJ I	GEKOPPELD	THEORETISCHE STOCK
1 Su	18300	20000	1700		BRANDSTOF BEHEER Gemeten / theoretische stock Ingave referentie volume Ingave leveringsvolume
2 Eu	0	20000	20000		
3 Di	0	80000	80000	6	
4 S+	0	20000	20000		
5 Lg	0	10000	10000		

Dit moet herhaald worden voor iedere tank.

OPMERKINGEN :

- Indien er test transacties plaatsvinden, dan moeten deze transacties terug ingebracht worden als een levering. (Dit natuurlijk op voorwaarde dat het product terug in de tank gedaan werd.) Deze manuele correctie is niet nodig indien in de configuratie de automatische compensatie actief is.
- Het is niet nodig een levering onmiddellijk in te voeren. Het systeem laat toe dat het productvolume negatief wordt, d.w.z. dat het inbrengen van een levering met een aantal dagen vertraging geen enkel probleem is. Het volume wordt als dusdanig toch nog recht getrokken.

4. POMP(EN) IN TEST ZETTEN

Een pomp wordt in test gezet indien er werkzaamheden plaatsvinden aan een pomp door bijvoorbeeld een techniker of door de mensen van de metrologie.

OPMERKING:

Bij sommige maatschappijen mag de test mode NOOIT gebruikt worden. Er bestaat dan wel een speciale betaalwijze 'TEST' waaronder deze transacties moeten afgeboekt worden.

Een pomp die in test gezet wordt, gedraagt zich als volgt:

- Uithaken van het pistool
- Pomp komt automatisch vrij (Tonaliteit biep-biep)
- Bij het pompnummer wordt 'Te' vermeld (i.p.v. C1 voor een transactie vrijgegeven door de kassa)
- Pistool wordt ingehaakt; de transactie stopt (Tonaliteit biep-biep-biep)
- De transactie verdwijnt onmiddellijk van het scherm.
Met behulp van de VIEW toets kunnen de details van de test transactie nog op het scherm bekeken worden zolang er geen volgende transactie op die pomp gestart wordt.
- De totalen van de transacties in test worden steeds weergegeven op het periode-, prijs-, brandstof- en maandrapport onder de rubriek 'Totalen per terminal / per product'

Vanuit het LMS hoofdscherm:

- 'Algemene stationsfaciliteiten>>' +<ENTER>
- 'Terminal Beheer >>' +<ENTER>
- 'Test X Pomp toewijzing' +<ENTER>

	KASSA: AAN	MANUEEL : UIT	TEST: UIT	
1	xx	xx	—	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>TERMINAL BEHEER</p> <p>Kassa(s) aan / uit</p> <p>Manuele mode aan / uit</p> <p>Test mode aan / uit</p> <p>Kassa X Pomp toewijzing</p> <p>Manueel X Pomp toewijzing</p> <p>Test X Pomp toewijzing</p> <p>Toon Pomp 17-32 / 1-16</p> </div>
2	xx	xx	—	
3	xx	xx	—	
4	xx	xx	—	
5	xx	xx	—	
6	xx	xx	—	
7	xx	xx	—	
8	xx	xx	—	
9	xx	xx	—	
10	xx	xx	—	

- Ga met de pijltjes naar de juiste pomp, tot het blokje op de lijn van de gewenste pomp staat.
- Druk op <ENTER>, de status verandert van '—' (niet actief, niet in test) naar 'XX' (pomp in test). Indien nodig kunnen verschillende pompen tegelijkertijd in test geplaatst worden.
- Druk <ESC> wanneer de gewenste wijziging is doorgevoerd.
- Rechts onderaan op scherm : 'TOEWIJZING?J/N_'
 - Indien 'Neen', druk <N> + <ENTER>
Er is geen pomp in test gezet.
 - Indien 'Ja', druk <J> + <ENTER>

Voorbeeld: Pompen drie en vier aan test toegewezen:

	KASSA: AAN	MANUEEL : UIT	TEST: UIT	
1	xx	xx	—	TERMINAL BEHEER Kassa(s) aan / uit Manuele mode aan / uit Test mode aan / uit Kassa X Pomp toewijzing Manueel X Pomp toewijzing Test X Pomp toewijzing Toon Pomp 17-32 / 1-16
2	xx	xx	—	
3	xx	—	xx	
4	xx	—	xx	
5	xx	xx	—	
6	xx	xx	—	
7	xx	xx	—	
8	xx	xx	—	
9	xx	xx	—	
10	xx	xx	—	

De pompen zijn nu toegewezen aan test, nu moet de terminal TEST nog geactiveerd worden.

- 'Test mode aan /uit'+ <ENTER>
- Rechts onderaan op het scherm : 'Deze terminal aanzetten ? J/N_ '
 - Indien 'Neen', druk <N> + <ENTER>
De test mode werd niet geactiveerd.
 - Indien 'J', druk <J> + <ENTER>

	KASSA: AAN	MANUEEL : UIT	TEST: AAN	
1	xx	xx	—	TERMINAL BEHEER Kassa(s) aan / uit Manuele mode aan / uit Test mode aan / uit Kassa X Pomp toewijzing Manueel X Pomp toewijzing Test X Pomp toewijzing Toon Pomp 17-32 / 1-16
2	xx	xx	—	
3	xx	—	xx	
4	xx	—	xx	
5	xx	xx	—	
6	xx	xx	—	
7	xx	xx	—	
8	xx	xx	—	
9	xx	xx	—	
10	xx	xx	—	

Indien de **testen voltooid** zijn, vergeet niet de **test mode af te zetten**. Dit gebeurt op dezelfde manier als hierboven beschreven. ('Test mode' UIT; en zet bij de pompen terug'—' i.p.v. 'xx')

OPMERKINGEN :

- Er is een **veiligheidsmarge** ingebouwd van **1 uur**, d.w.z. dat de test mode na 1 uur automatisch uitgeschakeld wordt. Indien de test langer duren, moet de test mode weer aangezet worden.
- Indien na de werkzaamheden het vertankte product terug in de tank gaat, vergeet niet dit vertankte volume terug in te brengen als een leveringsvolume voor de theoretische stock
Deze manuele correctie is niet nodig indien in de configuratie de automatische compensatie actief is.
- Een pomp kan nooit tegelijk in test mode en in manuele mode staan.
Als een pomp in test gezet wordt, dan zal de manuele mode voor deze pomp automatisch afgezet worden.
Indien het station overdag werkt met bediening, dan moet de pomp na de testen terug in manuele mode gezet worden

5. POMP(EN) MANUEEL ZETTEN

Deze functie wordt slechts nog sporadisch gebruikt, vermits de meeste stations met zelfbediening werken. Indien de pompen in manueel worden gezet, wil dit zeggen dat er continu iemand buiten is om de mensen te BEDIENEN en betalingen te ONTVANGEN.

In plaats van de pompen in manuele mode te zetten, wordt tegenwoordig meer gebruik gemaakt van automatische vrijgave met vijf buffers per pomp (vijf onbetaalde transacties per pomp) Dit laat immers toe dat klanten met kaarten betalen, wat niet mogelijk is in manuele mode.

- Een pomp in manueel gedraagt zich als volgt:
- Uithaken van het pistool
- Pomp komt automatisch vrij (Tonaliteit biep-biep)
- Bij het pompnummer wordt 'po' vermeld (i.p.v. C1 voor een transactie vrijgegeven door de kassa)
- Pistool wordt ingehaakt, de transactie stopt (Tonaliteit biep-biep-biep)
- De transactie verdwijnt onmiddellijk van het scherm.
Met behulp van de VIEW toets kunnen de details van de manuele transactie nog op het scherm geplaatst worden, zolang er geen volgende transactie op die pomp gestart wordt.
- De totalen van de transacties in manueel worden steeds weergegeven op het periode-, prijs-, brandstof- en maandrapport onder de rubriek 'Totalen per terminal / per product'

Vanuit het LMS hoofdscherm:

- 'Algemene stationsfaciliteiten>>' +<ENTER>
- 'Terminal Beheer >>' +<ENTER>
- 'Manueel X Pomp toewijzing' +<ENTER>

	KASSA: AAN	MANUEEL : UIT	TEST: UIT	
1	xx	■	—	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>TERMINAL BEHEER</p> <p>Kassa(s) aan / uit</p> <p>Manuele mode aan / uit</p> <p>Test mode aan / uit</p> <p>Kassa X Pomp toewijzing</p> <p>Manueel X Pomp toewijzing</p> <p>Test X Pomp toewijzing</p> <p>Toon Pomp 17-32 / 1-16</p> </div>
2	xx	—	—	
3	xx	—	—	
4	xx	—	—	
5	xx	—	—	
6	xx	—	—	
7	xx	—	—	
8	xx	—	—	
9	xx	—	—	
10	xx	—	—	

- Ga met de pijltjes naar de juiste pomp, tot het blokje op de lijn van de gewenste pomp staat.
- Druk op <ENTER>, de status verandert van '—' (niet actief, niet in manueel) naar 'XX' (pomp in manueel). Indien nodig kunnen alle pompen tegelijkertijd in manueel geplaatst worden.
- Druk <ESC> wanneer alle wijzigingen zijn doorgevoerd.
- Rechts onderaan op scherm : 'TOEWIJZING?J/N_'
 - Indien 'Nee', druk <N> + <ENTER>
Er is geen pomp aan manueel toegewezen.
 - Indien 'Ja', druk <J> + <ENTER>

Voorbeeld: Alle pompen aan manueel toegewezen:

	KASSA: AAN	MANUEEL : UIT	TEST: UIT	
1	xx	xx	—	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> TERMINAL BEHEER Kassa(s) aan / uit Manuele mode aan / uit Test mode aan / uit Kassa X Pomp toewijzing Manueel X Pomp toewijzing Test X Pomp toewijzing Toon Pomp 17-32 / 1-16 </div>
2	xx	xx	—	
3	xx	xx	—	
4	xx	xx	—	
5	xx	xx	—	
6	xx	xx	—	
7	xx	xx	—	
8	xx	xx	—	
9	xx	xx	—	
10	xx	xx	—	

De pompen zijn nu toegewezen aan de manuele mode, nu moet de terminal MANUEEL nog geactiveerd worden.

- **'Manuele mode aan /uit'+ <ENTER>**
- Rechts onderaan op het scherm : **'Deze terminal aanzetten ? J/N_'**
 - Indien 'Neen', druk **<N> + <ENTER>**
De manuele mode werd niet geactiveerd.
 - Indien 'Ja', druk **<J> + <ENTER>**

	KASSA: AAN	MANUEEL : AAN	TEST: UIT	
1	xx	xx	—	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> TERMINAL BEHEER Kassa(s) aan / uit Manuele mode aan / uit Test mode aan / uit Kassa X Pomp toewijzing Manueel X Pomp toewijzing Test X Pomp toewijzing Toon Pomp 17-32 / 1-16 </div>
2	xx	xx	—	
3	xx	xx	—	
4	xx	xx	—	
5	xx	xx	—	
6	xx	xx	—	
7	xx	xx	—	
8	xx	xx	—	
9	xx	xx	—	
10	xx	xx	—	

OPMERKINGEN :

Vergeet nooit bij afwezigheid de manuele mode af te zetten!!!

Dit gebeurt op dezelfde wijze als hierboven: Zet de terminal MANUEEL UIT, en zet eventueel bij de pompen terug '—' i.p.v. 'xx'.

6. POMP(EN) TOEKENNEN AAN EEN BEPAALDE KASSA

Het is mogelijk om een bepaalde pomp actief 'xx' te zetten of te blokkeren '—' naar de kassa toe op dezelfde manier als bij test of manuele mode.

Hierbij zijn echter veel meer mogelijkheden, voor zover deze in de stationsconfiguratie voorzien zijn.

MOGELIJKHEDEN VOOR EEN STATION MET ÉÉN KASSA :

- 'xx' : Deze pomp is actief naar de kassa toe, dit betekent dat de pomp kan vrijgegeven worden door de kassa, en dat de transacties worden weergegeven op het pompenscherf.
- '—': Deze pomp is niet actief naar de kassa toe, dit betekent dat de pomp niet meer vrijgegeven kan worden door de kassa. Bediening van deze pomp(en) is enkel mogelijk via de PTO.
- '**': Deze pomp staat in automatische vrijgave op voorwaarde dat de algemene automatische vrijgave aanstaat. Dit betekent dat de pomp automatisch vrijkomt bij het uithaken van het pistool, maar bij het beëindigen van de transactie blijft deze op het pompenscherf staan zodat ze afgerekend kan worden (de transactie verdwijnt niet automatisch zoals bij de PTO/OPT, mode test of manueel).
Bij het pomppnummer op de kassa wordt '☺' getoond.

MOGELIJKHEDEN VOOR EEN STATION MET MEERDERE KASSA'S :

- 'xx' : Deze pomp is actief naar alle kassa's toe, dit betekent dat de pomp kan vrijgegeven worden door om het even welke kassa, en dat de transacties steeds worden weergegeven op het pompenscherf van elke kassa.
- '—': Deze pomp is niet actief naar de kassa's toe, dit betekent dat de transacties niet meer vrijgegeven kunnen worden door om het even welke kassa. Zelfbediening is niet meer mogelijk voor deze pomp(en).
- '**': Deze pomp staat in automatische vrijgave, op voorwaarde dat de algemene automatische vrijgave aanstaat voor alle kassa's. (Zie paragraaf C.6) Dit betekent dat de pomp automatisch vrijkomt bij het uithaken van het pistool, maar bij het beëindigen van de transactie blijft deze op het pompenscherf staan zodat ze afgerekend kan worden (de transactie verdwijnt niet automatisch zoals bij de PTO/OPT, mode test of manueel).
Bij het pomppnummer op elke kassa wordt '☺' getoond.
- 'x1...x6' : Deze pomp is actief op kassa één of kassa twee of kassa zes, enzovoort. Dit wil zeggen dat enkel die kassa de pomp kan vrijgeven en afrekenen. Op de andere kassa's staat op het pompenscherf een '||' bij het pomppnummer (pomp geblokkeerd voor die kassa's).
- '*1... *6': Deze pomp staat in automatische vrijgave op voorwaarde dat de algemene automatische vrijgave aanstaat (Zie paragraaf C.6), maar enkel voor kassa één of kassa twee of kassa zes, enzovoort. Dit wil zeggen dat de pomp bij het uithaken van het pistool automatisch vrijkomt en als dusdanig ook op alle kassa's wordt weergegeven, maar enkel op de vooringestelde kassa kan afgerekend worden.
Op deze kassa staat een '☺' bij het pomppnummer, op de andere kassa's staat '||' bij het pomppnummer.

Vanuit het LMS hoofdscherf:

- 'Algemene stationsfaciliteiten>>' +<ENTER>
- 'Terminal Beheer>>' +<ENTER>
- 'Kassa X Pomp toewijzing' +<ENTER>

	KASSA: AAN	MANUEEL : UIT	TEST: UIT	
1	xx	xx	—	TERMINAL BEHEER Kassa(s) aan / uit Manuele mode aan / uit Test mode aan / uit Kassa X Pomp toewijzing Manueel X Pomp toewijzing Test X Pomp toewijzing Toon Pomp 17-32 / 1-16
2	xx	xx	—	
3	xx	xx	—	
4	xx	xx	—	
5	xx	xx	—	
6	xx	xx	—	
7	xx	xx	—	
8	xx	xx	—	
9	xx	xx	—	
10	xx	xx	—	

- Ga met de pijltjes naar de juiste pomp, tot het blokje op de lijn van de gewenste pomp staat.
- Druk op <ENTER> tot de juiste status van de pomp weergegeven wordt op het scherm. (Indien nodig kunnen alle pompen tegelijkertijd in een bepaalde toestand gezet worden.)
- Druk <ESC> wanneer alle wijzigingen zijn doorgevoerd.
- Rechts onderaan op scherm : 'TOEWIJZING?J/N_'
 - Indien 'Neen', druk <N> + <ENTER>
Er is geen wijziging doorgevoerd.
 - Indien 'Ja', druk <J> + <ENTER>

Voorbeeld: Pompen 1-4 aan kassa 1, Pompen 5-7 aan kassa 2, pompen 8-10 aan kassa 3 toegewezen:

	KASSA: AAN	MANUEEL : UIT	TEST: UIT	
1	x1	xx	—	TERMINAL BEHEER Kassa(s) aan / uit Manuele mode aan / uit Test mode aan / uit Kassa X Pomp toewijzing Manueel X Pomp toewijzing Test X Pomp toewijzing Toon Pomp 17-32 / 1-16
2	x1	xx	—	
3	x1	xx	—	
4	x1	xx	—	
5	x2	xx	—	
6	x2	xx	—	
7	x2	xx	—	
8	x3	xx	—	
9	x3	xx	—	
10	x3	xx	—	

De pompen zijn nu toegewezen aan een bepaalde kassa.
De terminal kassa wordt normaal nooit afgezet.

OPMERKING :

- Indien de indicatie '!' naast een pomp voorkomt, betekent dit dat een pomp en/of pistool voor die bepaalde terminal (Kassa, Manueel of Test) door het hoofdkantoor via TMS geblokkeerd is. Als een geblokkeerd pistool wordt uitgehaakt, wordt dit behandeld als een time-out, wat resulteert in een directe annulatie van de pomp reservatie.
- Pistolen kunnen individueel geblokkeerd worden bv. om de verkoop van één product te stoppen op multi product pompen.
- Terminals, pompen en pistolen die gedeactiveerd zijn via TMS kunnen enkel terug geactiveerd worden via TMS.

7. AUTOMATISCHE VRIJGAVE

Automatische vrijgave van pompen betekent dat de pompen onmiddellijk starten na het uithaken van het pistool, zonder tussenkomst van de kassier. De transacties **MOETEN WEL** afgerekend worden aan de kassa. **DIT IS GEEN MANUELE MODE.**

Automatische vrijgave wordt vaak gebruikt bij stations waar bediening wordt gegeven. Men werkt dan met vijf buffers per pomp (vijf onbetaalde transacties per pomp). De transacties kunnen dan binnen afgerekend worden op het moment dat er een klant komt betalen met een kaart, of als de vijf buffers van een pomp vol zijn.

Vanuit het LMS hoofdscherm:

- 'Algemene stationsfaciliteiten>>' +<ENTER>
- 'Opties + diversen>>' +<ENTER>
- 'Automatische vrijgave aan/uit UIT' +<ENTER>
- Druk <ENTER> om de automatische vrijgave AAN (of UIT) te zetten.

OPMERKING:

- De pompen in automatische vrijgave krijgen volgende status op het scherm: '☺'
- Afhankelijk van de stationsconfiguratie kan het zijn dat een gedeelte van de pompen in automatische vrijgave werkt en de andere pompen in zelfbediening. Het is mogelijk dat deze optie geblokkeerd is.

8. GEDETAILLEERDE INFO VAN GEDANE BRANDSTOFTRANSACTIES

De laatste 20.000 brandstoftransacties worden gedetailleerd bijgehouden in het systeem, en kunnen op basis van bepaalde voorwaarden worden opgevraagd.

Van deze brandstoftransacties zijn de volgende gegevens beschikbaar:

- datum
- begintijd van de transactie
- eindtijd van de transactie
- pomp nummer
- pistoolnummer
- product
- welke terminal heeft de transactie vrijgegeven
- bedrag van de transactie
- aantal liter van de transactie
- eenheidsprijs van de brandstof
- foutcode

8. 1. Algemeen

Vanuit het LMS hoofdscherm:

- 'Algemene stationsfaciliteiten>>' +<ENTER>
- 'Opties + diversen >>' +<ENTER>
- 'Transacties + tankanalyse>>' + <ENTER>
- 'Transacties' + <ENTER>

DD/MM/JJ	HH:MM→DD/MM/JJ	HH:MM	TRANSACTIES + TANK ANALYSE
25/01/02	0:0→25/01/02	10: 25	Transacties (teveel)
POMP:	0		Transacties
PISTOOL:	0		Tank analyse grafiek (rust)
PRODUCT:	0		Tank analyse grafiek (trans.)
TERMINAL:	0		Tank analyse (alarmen)
KAART:	0		Tank kalibratie + tank tabel
FOUT:	0		

Stel de parameters voor de gewenste zoekactie in, en bevestig telkens met <ENTER>.

- Geef de gewenste **tijdsperiode** waarin moet gezocht worden. (Er is al een periode aangegeven die loopt vanaf vandaag middernacht tot nu).
- Geef het gewenste **pompnummer** in. Kies '0' voor alle pompen.
- Geef het gewenste **pistoolnummer** in (ingeval van multi product pompen). Kies '0' voor alle pistolen.
- Kies het gewenste **product**. De product nummers worden onderaan op het scherm weergegeven. Geef het overeenstemmende nummer in. Kies '0' voor alle producten.
- Kies de gewenste **terminal**. De terminal nummers worden onderaan op het scherm weergegeven. Geef het overeenstemmende nummer in. Kies '0' voor alle terminals.

- Kies de gewenste **kaart**. Dit geldt enkel voor transacties die gestart zijn via de OPT/PTO.
Kies '0' voor alle kaarttypes.
- Geef de gewenste **foutcode** in. Dit kan gebruikt worden om transacties op te zoeken waarbij zich een bepaald probleem heeft voorgedaan. (Lijst van de foutcodes: zie volgende pagina)

Indien alle parameters correct zijn ingevuld:

- Druk **<ESC>**.
- Links op scherm : '**Selectie uitvoeren? J/N**'
 - Indien '**Neen**', druk **<N>** + **<ENTER>**
Er is geen wijziging doorgevoerd.
 - Indien '**Ja**', druk **<J>** + **<ENTER>**
Er wordt een lijst afgedrukt met de gegevens van de brandstoftransacties die voldoen aan deze selectie.

Voorbeeld:

```
MICRELEC TEST 0001
SC_TR_LG_XX
25/01/0208:00 → 25/01/0209:25
( 1, 0, 0, 6, 0)
-----
25/01/02 08:15→ 08:16 1/1 Su con1
12,50 12,30 L 1,016 /L
25/01/02 09:08→ 09:10 1/3 Di con1
42,75 56,70 L 0,754 /L
```

OPMERKING:

Dit kan bijvoorbeeld gebruikt worden indien er twijfel bestaat of de transactie was vrijgegeven via de kassa of via de PTO/OPT.

Ook indien er pompen in test zijn gezet, kunnen op die manier alle transacties voor de terminal 'test' opgevraagd worden.

LIJST VAN DE GEBRUIKTE FOUT-CODES:

00	No error	62	Pulser 2 error right
01	Power failure	63	Pulser 3 error right
02	Reset / Watchdog	64	Pulser 4 error right
03	Battery error	65	Pulser 5 error right
04	Battery low	66	Pulser 6 error right
10	Hardware error	67	Pulser 7 error right
11	Valve error	68	pulser 8 error right
12	Switch error	69	Pulser 1 error left
20	General communication error	70	Pulser 2 error left
21	Character error (parity, overrun or framing error)	71	Pulser 3 error left
22	Block check error (CRC, LRC, ...)	72	Pulser 4 error left
23	Out of range characters	73	Pulser 5 error left
24	RX failure	74	Pulser 6 error left
25	TX failure	75	Pulser 7 error left
30	Maximum reached	76	Pulser 8 error left
31	Safety amount preset reached	77	Flow time-out
32	Safety volume preset reached	78	Reverse flow
33	Amount preset reached	79	High flow error
34	Volume preset reached	80	Low flow error
35	Preset exceeded	81	Pulses after nozzle in
40	General internal error	82	Blending error
41	RAM error	90	Application error
42	ROM error	91	Product code error
43	Calculation error	92	Unit-price error
50	General display error	93	Preset lower then unit-price
51	Display A error	94	Unit-price = 0
52	Display B error	95	Index error
53	Display not connected	96	Configuration error
54	Communication problems with display-board	97	Zero OPT transaction (Start-command received from OPT, but SC could't start pump)
60	Pulser error	99	Other error
61	Pulser 1 error right		

8. 2. Lijst van brandstoftransacties die (gedeeltelijk) gecrediteerd moeten worden

Dit is van groot belang indien het station is uitgerust met een BNA (Bank Note Acceptor) of biljettenlezer. Hiermee kan er een lijst opgevraagd worden van alle transacties die (gedeeltelijk) gecrediteerd moeten worden. D.w.z. als de klant meer geld in de BNA heeft gestopt dan het bedrag waarvoor hij brandstof heeft bekommen.

Vanuit het LMS hoofdscherm:

- 'Algemene stationsfaciliteiten>>' +<ENTER>
- 'Opties + diversen >>' +<ENTER>
- 'Transacties + tankanalyse>>' +<ENTER>
- 'Transacties (teveel)' + <ENTER>

DD/MM/JJ	HH:MM→DD/MM/JJ	HH:MM	TRANSACTIES + TANK ANALYSE
25/01/02	0:0→25/01/02	10: 25	Transacties (teveel)
POMP:	0		Transacties
PISTOOL:	0		Tank analyse grafiek (rust)
PRODUCT:	0		Tank analyse grafiek (trans.)
TERMINAL:	0		Tank analyse (alarmen)
KAART:	0		Tank kalibratie + tank tabel
FOUT:	0		

Stel de parameters voor de gewenste zoekactie in, en bevestig telkens met <ENTER>.

- Geef de gewenste **tijdspanne** waarin moet gezocht worden. (Er is al een periode aangegeven die loopt vanaf vandaag middernacht tot nu).
- Geef het gewenste **pompnummer** in. Kies '0' voor alle pompen.
- Geef het gewenste **pistoolnummer** in (ingeval van multi product pompen). Kies '0' voor alle pistolen.
- Kies het gewenste **product**. De productnummers worden onderaan op het scherm weergegeven. Geef het overeenstemmende nummer in. Kies '0' voor alle producten.
- **Terminal**: Geef het nummer in dat overeenkomt met de BNA. De terminalnummers worden onderaan op het scherm weergegeven.
- Kies '0' voor 'KAART' en 'FOUT'. Deze hebben hier geen zin vermits het gaat over BNA transacties.

Indien alle parameters correct zijn ingevuld:

- Druk <ESC>.
- Links op scherm : 'Selectie uitvoeren?J/N_'
 - Indien 'Neen', druk <N> + <ENTER>
Er is geen wijziging doorgevoerd.
 - Indien 'Ja', druk <J> + <ENTER>
Er wordt een lijst afgedrukt met de gegevens van de brandstoftransacties die voldoen aan de ingestelde selectie.

Voorbeeld:

MICRELEC TEST 0001				
SC_TR_LG_PP				
25/01/0208:00→ 25/01/0209:25				
(0, 0, 0, 5, 0)				

25/01/02	08:15	1/1	Su	bn1
8,75	(! 1,25)	9,75 L	0,897 /L	
25/01/02	09:08	1/3	Di	bn1
17,25	(! 2,75)	24,47 L	0,705 /L	

(! 2,75): Het bedrag terug te betalen aan de klant.

In dit voorbeeld had de klant 20,00 EUR in de BNA gestopt, maar slechts getankt voor 17,25 EUR.

9. X-AFSLUITINGEN

X-afsluitingen zijn tussentijdse afsluitingen zonder de totalen op nul te zetten.

9. 1. X-afsluitingen van de openstaande shift

Zie Operator handleiding paragraaf 'Tussentijdse verkoopstotalen (X-rapport)'. Dit geldt voor de WinPOS kassa.

9. 2. X-afsluitingen van het Site Controller gedeelte (brandstoffen)

Vanuit het LMS hoofdscherm:

- 'Algemene stationsfaciliteiten>>' +<ENTER>
- 'Opties + diversen>>' +<ENTER>
- 'Uitvoeren X afsluiting' +<ENTER>

Naargelang de gewenste informatie, selecteer met de **pijltjes** de juiste afsluiting + <ENTER>. Het gevraagde rapport wordt afgedrukt.

10. PERIODEAFSLUITING

Meestal wordt de periodeafsluiting gebruikt als zijnde de dagafsluiting. Bij het starten van deze afsluiting worden ook een aantal andere zaken mee afgesloten; o.a. PTO (terminal van Banksys buiten - België), OPT2010, alle EFT transacties (off-line kaart betalingen - deze worden dan klaargezet om doorgestuurd te kunnen worden naar de EFT-server), enzovoort.

Bij het maken van de dag afsluiting worden er 3 zaken gedaan, nl.:

1. De openstaande **shift** wordt **afgesloten**, dit resulteert in een bepaald rapport
2. De **periode afsluiting van de kassa (POS)** wordt gemaakt, dit resulteert in een bepaald afsluitrapport
3. De **periode afsluiting van de site controller** wordt gemaakt, dit resulteert in een bepaald afsluitrapport. Dit wordt ook het **geïntegreerd periode rapport** genoemd.

De meeste stations baseren zich enkel op de laatste afsluiting (van de site controller), omdat daar alle informatie op staat, zowel brandstof gegevens (inclusief PTO/OPT verkopen) als shop verkopen.

10. 1. Het formaat van de periodeafsluiting van de site controller

Het formaat van de periodeafsluiting wordt éénmalig bepaald in de site controllerconfiguratie. Meestal is het zo dat de maatschappij het formaat vastlegt voor al haar stations.

10. 2. Het maken van een periodeafsluiting

Zie hiervoor de operatorhandleiding of de Lucas handleiding.

De periodeafsluiting kan ook gestart worden via LMS kassafaciliteiten. Zie handleiding LMS BOS, puntje 8. Afsluitingen.

AFSLUITING OPT2010

Automat station:

Er zal elke dag om middernacht een automatische periode afsluiting gemaakt worden.

In de praktijk zal de periode afsluiting gestart worden om 23u50 vermits de verwerking tijdrovend kan zijn. Dit betekent dat de afsluiting volledig gemaakt is voor middernacht.

Bemande stations (met kassasysteem):

De periodeafsluiting op de OPT zal gemaakt worden op het ogenblik dat op de kassa een periodeafsluiting gestart wordt.

De gegevens in het POS-periode rapport zijn de totalen van alle verkoopsgegevens van alle shiften in deze periode, inclusief de shift van de OPT2010.

10. 3. Afdrukken laatste periodeafsluiting

Vanuit het LMS hoofdscherm:

- 'Algemene stationsfaciliteiten>>' +<ENTER>
 - 'Printen periodeafsluiting' +<ENTER>
- De laatste periodeafsluiting wordt afgedrukt.

10. 4. De betekenis van alle gegevens op die periodeafsluiting

Hieronder staat een voorbeeld van een geïntegreerd periode rapport ,eerst afgedrukt op een A4-printer, daarna afgedrukt op een ticket printer. De bijhorende uitleg staat na beide rapporten.

De periodeafsluiting (SC rapport) bestaat steeds uit twee delen, namelijk:

- een brandstofgedeelte (site controller gedeelte)
- een shopgedeelte (kassagedeelte).

Indien er een A4 printer aan het systeem van MICRELEC gekoppeld is, zal bij het genereren van een afsluiting een rapport automatisch afgedrukt worden op de printer (A4-formaat rapport).

Indien er een single of 3-stage-printer aanwezig is op het station, moet het rapport opgevraagd worden. Dit hoeft niet ogenblikkelijk na de afsluiting, dit kan ook later. Een voorbeeld van zo'n rapport wordt verder in de handleiding getoond.

Totalen en indexen per pomp / per pistool (A)

POMP / PISTOOL / PRODUKT	VOLUME	BEDRAG	TRANSACTIES	VOLUME INDEX	BEDRAG INDEX
1/ 1 Euro 95	514,99	576,79	12	1052831,18	331190,95
1/ 2 Super+ 98	59,77	70,17	3	214019,55	488152,68
1/ 4 Diesel	1406,12	1089,74	34	1548437,92	444656,44
1	1980,88	1736,70	49	2815288,65	264000,07
2/ 1 Euro 95	357,35	400,23	8	752799,90	668034,71
2/ 2 Super+	984,08	4,79	1	132930,60	302530,96
2/ 3 Diesel	363,4	2281,65	6	643906,73	29396,55
2	724,85	686,67	15	1529637,23	999962,22
3 Lpg	190,22	68,67	4	806100,74	573857,13
4 Lpg	101,61	36,68	3	350770,13	252649,48
5/ 1 Euro 95	173,96	194,84	4	552299,20	221073,70
5/ 2 Super	16,58	19,90	3	153507,82	354721,86
5/ 3 Diesel	458,17	355,08	10	160057,00	257379,03
5	648,72	569,82	17	865864,02	833174,59
6/ 1 Euro 95	232,36	260,24	5	391750,89	864346,38
6/ 2 Super	37,10	44,52	2	90497,01	211111,84
6/ 3 Diesel	633,74	491,15	1	8152118,35	247306,94
6	903,20	795,91	25	634366,25	322765,16
Totaal :	4549,47	3894,45	113	7002027,02	246408,65

Totalen per product(B)

PRODUCT	VOLUME	BEDRAG	TRANSACTIES	VOLUME INDEX	BEDRAG INDEX
Diesel	2861,45	2217,62	68	133568,25	102691,32
Euro 95	1278,66	1432,10	29	117981,74	128746,72
Super+ 98	63,86	74,96	4	11405,49	13077,74
Lpg	291,83	105,35	7	54538,95	18805,28
Super	53,68	64,42	5	4272,84	5005,14

Totalen per terminal / per product (C)

TERMINAL/PRODUCT	VOLUME	BEDRAG	TRANSACTIES
opt/Diesel	497,54	385,59	16
opt/Euro 95	373,05	417,82	8
opt/Lpg	81,55	29,44	2
opt	952,14	832,85	26
console/Diesel	1804,62	1398,58	46
console/Euro 95	905,62	1014,28	21
console/Super+ 98	63,86	74,96	4
console/Lpg	210,26	75,91	5
console/Super	53,68	64,42	5
console	3038,04	2628,15	81
opt2/Diesel	559,31	433,45	6
opt2	559,31	433,45	6

100/3/1234/ 1/ 2

Totalen per terminal / per kaarttype (D)

TERMINAL/KAARTTYPE	VOLUME	BEDRAG	TRANSACTIES
opt/banc	842,83	737,70	23
opt/int. comp	109,31	94,45	3
opt 822	952,14	832,15	26
opt2/lokale kaart	559,31	433,45	6
opt2	559,31	433,45	6

Productprijzen bij einde afsluiting(E)

PRODUCT	EENHEIDSPRIJS
Diesel	0,775
Euro 95	1,120
Super+ 98	1,174
Lpg	0,361
Super	1,200

Niveaumeetgegevens (F)

Gemeten

TANK	PRODUCT	PRODUKT	VUL	WATER	WATER	STATUS	TEMPERATUUR	PRODUKT
PRODUCT	HOOGTE	VOLUME	VOLUME	HOOGTE	VOLUME			VOLUME
1 Euro 95	1805	15659	3422	0	0	OK	14,7	15665
2 Super+ 98	931	5227	9287	0	0	OK	14,9	5228
3 Diesel	1843	24519	4798	0	0	OK	18,4	24451
4 Lpg	59	14160	8640	0	0	OK		14160
5 Super	573	3472	15608	0	0	OK	14,1	3476

Theoretisch

TANK PRODUCT	PRODUKT VOLUME	VUL VOLUME	VERSCHIL
1 Euro 95	16142	2939	- 483
2 Super+ 98	5424	9090	- 197
3 Diesel	24983	4334	- 464
4 Lpg	14545	8255	- 385
5 Super	3170	15910	302

Leveringen (G)

Theoretisch

1 Euro 95	23/04/02- 7:46	+9963
2 Super+ 98	23/04/02- 7:45	+3004
3 Diesel	23/04/02- 7:46	+ 18001

Gemeten

1 Euro 95	23/04/02- 6:45	+9923
2 Super+ 98	23/04/02- 6:50	+2996
3 Diesel	23/04/02- 6:50	+ 18051

Geïntegreerd periode rapport afgedrukt op ticketprinter

MICRELEC 0100

100/3/1234/ 1/ 1

PERIODE-AFSLUITTICKET 1234

Gestart via : console

Van :22/04/02-19:58

Tot :23/04/02-13:56

Totalen en indexen per pomp / per pistool(A)

PO/PI	PRO	VOLUME	BEDRAG	TRANS.
1/ 1	Eu	514,99	576,79	12
1/ 2	Su	59,7	7 70,17	3
1/ 4	Di	1406,12	1089,74	34
1		1980,88	1736,70	49
2/ 1	Eu	357,35	400,23	8
2/ 2	Su	4,08	4,79	1
2/ 3	Di	363,42	281,65	6
2		724,85	686,67	15
3	Lg	190,22	68,67	4
4	Lg	101,61	36,68	3
5/ 1	Eu	173,96	194,84	4
5/ 2	Su	16,58	19,90	3
5/ 3	Di	458,17	355,08	10
5		648,72	569,82	17
6/ 1	Eu	232,36	260,24	5
6/ 2	Su	37,10	44,52	2
6/ 3	Di	633,74	491,15	18
6		903,20	795,91	25
Totaal :		4549,47	3894,45	113

PO/PI	PRO	VOLUME IND	BEDRAG IND
1/ 1	Eu	1052831,18	331190,95
1/ 2	Su	214019,55	488152,68
1/ 4	Di	1548437,92	444656,44
1		2815288,65	264000,07
2/ 1	Eu	752799,90	668034,71
2/ 2	Su	132930,60	302530,96
2/ 3	Di	643906,73	29396,55
2		1529637,23	999962,22
3	Lg	806100,74	573857,13
4	Lg	350770,13	252649,48
5/ 1	Eu	552299,20	221073,70
5/ 2	Su	153507,82	354721,86
5/ 3	Di	160057,00	257379,03
5		865864,02	833174,59
6/ 1	Eu	391750,89	864346,38
6/ 2	Su	90497,01	211111,84
6/ 3	Di	152118,35	247306,94
6		634366,25	322765,16
Totaal :		7002027,02	246408,65

PO/PI PRO TE VEEL TE WEINIG

Totalen per product (B)

PRODUCT	VOLUME	BEDRAG	TRANS.
Di	2861,45	2217,62	68
Eu	1278,66	1432,10	29
Su	63,86	74,96	4
Lg	291,83	105,35	7
Su	53,68	64,42	5

PRODUCT	VOLUME IND	BEDRAG IND
Di	133568,25	102691,32
Eu	117981,74	128746,72
Su	11405,49	13077,74
Lg	54538,95	18805,28
Su	4272,84	5005,14

Totalen per terminal / per product (C)

TER	PRO	VOLUME	BEDRAG	TRANS.
opt/	Diesel	497,54	385,59	16
opt/	Euro	95373,05	417,82	8
opt/	Lpg	81,55	29,44	2
opt		952,14	832,85	26
console/	Diesel	1804,62	1398,58	46
console/	Euro	95905,62	1014,28	21
console/	Super+	98 63,86	74,96	4
console	/Lpg	210,26	75,91	5
console/	Super	53,68	64,42	5
console		3038,04	2628,15	81
opt2/	Diesel	559,31	433,45	6
opt2		559,31	433,45	6

Totalen per terminal / per kaarttype (D)

TER	KRT	VOLUME	BEDRAG	TRANS.
opt/	banc	842,83	737,70	23
opt/	int. Comp	109,31	94,45	3
opt	822	952,14	832,15	26
opt2/	lokale kaart	559,31	433,45	6
opt2		559,31	433,45	6

Productprijzen bij einde afsluiting(E)

PRODUKTEENHEIDSPRIJS

Diesel	0,775
Euro 95	1,120
Super+ 98	1,174
Lpg	0,361
Super	1,200

Niveaumeetgegevens(F)

Gemeten

TNK	PRO	PRO mm	PRO Lit	ULL Lit
1	Eu	1805	15659	3422
2	Su	931	5227	9287
3	Di	1843	24519	4798
4	Lg	59	14160	8640
5	Su	573	3472	15608

TNK	PRO	WAT mm	WAT Lit	STATUS
1	Eu	0	0	OK
2	Su	0	0	OK
3	Di	0	0	OK
4	Lg	0	0	OK
5	Su	0	0	OK

TNK	PRO	TEMP.	PRO Lit
1	Eu	14,71	5665
2	Su	14,95	228
3	Di	18,42	4451
4	Lg		14160
5	Su	14,13	476

Theoretisch

TNK	PRO	PRO Lit	ULL Lit	VERSCH.
1	Euro 95	16142	2939	- 483
2	Super+ 98	5424	9090	- 197
3	Diesel	24983	4334	- 464
4	Lpg	14545	8255	- 385
5	Super	3170	15910	302

Leveringen(G)

Theoretisch

1 Euro 95	23/04/02- 7:46	+9963
2 Super+ 98	23/04/02- 7:45	+3004
3 Diese	23/04/02- 7:46	+ 18001

Gemeten

1 Euro 95	23/04/02- 6:45	+9923
2 Super+ 98	23/04/02- 6:50	+2996
3 Diesel	23/04/02- 6:50	+ 18051

MICRELEC 0100

100/3/1234/ 2/ 1

PERIODE-AFSLUITTICKET 1234

KASSA

23/04/02-13:56

Betaalwijzen

KASSA 1 KASSIER10 JOHN
SHIFT 1

Van :23/04/02- 6:47

NR.	BETAALW.	VOLUME	BEDRAG	TRANS.
1	CASH	1139,71	1256,26	114
2	CHEQUE	0,00	9,96	1
32	EFT LOK. KAART	998,01	823,68	10
40	EFT DKV	207,89	199,04	4
43	Pti VISA	26,79	30,00	1
44	Pti EUROCARD	34,18	55,26	2
60	Pti BANKCARD	72,15	98,55	5
61	Pti EDC/MAESTR	0,00	56,27	1
62	Pti PROTON	0,00	13,29	2
99	PTI ONLINE	2150,00	253,37	11
SH	TOTAAL L	0,00	122,76	115
FU	TOTAAL L	0,00	1143,46	54
SH	TOTAAL	0,00	347,61	140
FU	TOTAA	L0,00	2194,70	75
106	UITGAVEN	0,00	0,00	1
108	TOTAAL L	0,00	1266,22	115
110	TOTAAL EFT	0,00	1022,72	14
110	TOTAAL	0,00	2542,31	140

KASSA 99 KASSIER 96 OPT				
SHIFT 1				
				Van :22/04/02-19:58
NR.	BETAALW.	VOLUME	BEDRAG	TRANS.
32	EFT LOK. KAART	559,31	433,45	6
SH	TOTAAL	0,00	0,00	6
FU	TOTAAL	0,00	433,45	6
110	TOTAAL EFT	0,00	433,45	6
110	TOTAAL	0,00	433,45	6

Totaal :

		VOLUME	BEDRAG	TRANS.
1	CASH	1139,71	1256,26	114
2	CHEQUE	0,00	9,96	1
32	EFT LOK. KAART	1557,32	1257,13	16
40	EFT DKV	207,89	199,04	4
43	Pti VISA	26,79	30,00	1
44	Pti EUROCARD	34,18	55,26	2
60	Pti BANKCARD	72,15	98,55	5
61	Pti EDC/MAESTR	0,00	56,27	1
62	Pti PROTON	0,00	13,29	2
99	PTI ONLINE	0,00	253,37	11
SH	TOTAAL LADE	0,00	122,76	115
FU	TOTAAL LADE	0,00	1143,46	54
SH	TOTAAL	0,00	347,61	146
FU	TOTAAL	0,00	2628,15	81
106	UITGAVEN	0,00	0,00	1
108	TOTAAL LADE	0,00	1266,22	115
110	TOTAAL EFT	0,00	1456,17	20
110	TOTAAL	0,00	2975,76	146

Artikelgroepen

KASSA 1 KASSIER 10 JOHN				
SHIFT 1 Van :23/04/02- 6:47				
NR.	ARTIKELGROEPEN	HOEV.	BEDRAG	
10	QUICK SHOP	35	31,43	
10/10	CANDYBARS	27	27,51	
10/20	GUM EN ROLLEN	5	2,90	
10/30	ZAKJES SNOEP	1	1,02	
20	CAR SHOP	7	16,58	
20/10	OLIE	1	7,15	
20/20	AUTO ACCESS	.6	9,43	
40	TOBACCO SHOP	89	299,60	
40/10	SIGARETTEN	68	238,77	
40/20	SHAG/ROLTABAK	17	60,83	
99	BRANDSTOFFEN	2478,73	2194,70	
99/ 1	SUPER	53,68	64,42	
99/ 3	DIESEL	1245,31	965,13	
99/ 4	LPG	210,26	75,91	
99/ 5	EURO	95905,62	1014,28	
99/ 8	SUPER+ 98	63,86	74,96	

ARTIKELGROEPEN	TERUGN	BEDRAG
----------------	--------	--------

KASSA 99 KASSIER 96 OPT				
SHIFT 1				
				Van :22/04/02-19:58
99	BRANDSTOFFEN	559,31	433,45	
99/ 3	DIESEL	559,31	433,45	

ARTIKELGROEPEN		TERUGN	BEDRAG
PERIODE115		Van :22/04/02-19:58	
NR.	ARTIKELGROEPEN	HOEV.	BEDRAG
10	QUICK SHOP	35	31,43
10/10	CANDYBARS	27	27,51
10/20	GUM EN ROLLEN	5	2,90
10/30	ZAKJES SNOEP	1	1,02
20	CAR SHOP	7	16,58
20/10	OLIE	1	7,15
20/20	AUTO ACCESS.	6	9,43
40	TOBACCO SHOP	89	299,60
40/10	SIGARETTEN	68	238,77
40/20	SHAG/ROLTABAK	17	60,83
99	BRANDSTOFFEN	3038,04	2628,15
99/ 1	SUPER	53,68	64,42
99/ 3	DIESEL	1804,62	1398,58
99/ 4	LPG	210,26	75,91
99/ 5	EURO	95905,62	1014,28
99/ 8	SUPER+ 98	63,86	74,96
Btw			
NR.	BTW	BTW	BEDRAG
11	BTW 0%	0,00	299,60
12	BTW 6%	1,77	29,66
13	BTW 21%	2,88	13,70
16	BTW 21% P	456,13	2172,02
NR.	BTW	TOTAAL	
11	BTW 0%	299,60	
12	BTW 6%	31,43	
13	BTW 21%	16,58	
16	BTW 21% P	2628,15	

10. 4. 1. Uitleg bij het geïntegreerd perioderapport

10. 4. 1. 1) Brandstofgedeelte

In het **brandstofgedeelte** staan alle brandstoftransacties vertankt op het station gedurende de termijn vermeld bovenaan op de afsluiting (Van:... Tot:...) (inclusief PTO, OPT2010, BNA, test,...), samen met de niveaugegevens van de brandstoftanks.

De eerste drie opsplitsingen (A, B, C) gaan telkens over dezelfde brandstoftransacties, maar ze worden op een andere manier ingedeeld.

Enkel bij de eerste indeling (Totalen en indexen per pomp / per pistool) wordt het totaal van de vertankte brandstoffen vermeld, maar dit totaal geldt ook voor de opsplitsingen B en C.

Het vermelde aantal transacties bevat ook de nultransacties.

Er worden telkens ook volume-indexen en bedragindexen bijgehouden, zowel per pomp en per pistool (A), als per product (B). Dit zijn softwaretellers die verhogen telkens als er getankt wordt.

Indien het telwerk over indexen beschikt, worden deze overgenomen. Anders maakt het systeem zelf software-indexen aan.

Hoofding

- Stationsnaam + stationsnummer
- Rechts: Stationsnummer / Typeafsluiting / Nummerafsluiting / Site Controller (1) of Kassa (2) / Paginanummer
- Type van afsluiting nl. periodeafsluiting + nummer van afsluiting (max. 4 cijfers)
- Gestart via :
'console' →De kassa heeft het bevel gegeven tot afsluiten.
'RMS' →Afsluiting van op afstand geactiveerd (vanuit hoofdkantoor).
- Begintijdstip van deze afsluiting: vanaf hier worden de transacties opgeteld.
- Eindtijdstip van deze afsluiting: tot hier worden de transacties opgeteld behorende tot deze afsluiting.

A. TOTALEN EN INDEXEN PER POMP / PER PISTOOL

Opsplitsing van de brandstoftransacties per pomp.

In het geval van multiproductpompen is er een opsplitsing van de totalen en indexen per pomp én per pistool. Indien er een BNA is op station zullen de kolommen 'Te veel' en 'Te weinig' vermeld zijn.

'**Te veel**' betekent dat er klanten zijn die niet getankt hebben voor het volledige bedrag dat ze in de BNA hebben gestoken. '**Te weinig**' zal voorkomen indien de pompen geen kleppen voor laag debiet hebben, zodat er meer product gegeven wordt dan het ingegeven bedrag. (Dit gaat altijd over heel kleine bedragen.)

B. TOTALEN PER PRODUCT

Opsplitsing van de brandstoftransacties per product, met per product doorlopende indexen.

C. TOTALEN PER TERMINAL PER PRODUCT

De brandstoftransacties opgesplitst volgens de verschillende terminals.

- Opt: Transacties via de OPT of PTO afgerekend
Dit geldt zowel voor de Banksys PTO (België) als voor de OPT2010.
Indien er meerdere OPT's zijn, staat elke OPT apart vermeld (opt, opt2,...).
- Console: Transacties via de kassa afgerekend (= alle kassa shiften samen)
- Bna: Transacties via de BNA (biljettenautomaat) afgerekend
- Test: Test transacties
- Manueel: Transacties in 'manuele mode'. (Dit wordt bijna niet meer gebruikt.)

Er wordt telkens een algemeen totaal weergegeven per terminal.

D. TOTALEN PER TERMINAL PER KAARTTYPE

Hier gebeurt een opsplitsing van de OPT-transacties per kaarttype. (Enkel indien een PTO of OPT op het station staat)

OPT2010: zowel online- als offline-kaarten

Enkel voor België:

Indien op het station een Banksys-PTO staat, dan wordt deze gelijktijdig met de kassa afgesloten bij het maken van een periode afsluiting.

Dan zal in het periode rapport naast 'opt' het afsluitnummer (Bookkeeping period no.) van de Banksys-PTO vermeld staan. (In het getoonde rapport nr. 822)

E. PRODUCT PRIJZEN BIJ EINDE AFSLUITING

De eenheidsprijzen op het moment van de afsluiting worden vermeld (Enkel bij een prijsafsluiting staan hier de prijzen bij het begin van de afsluiting.)

F. NIVEAUMEETGEGEVENS

Gemeten

Deze gegevens worden enkel vermeld indien er elektronische peilingsystemen aanwezig zijn op het station.

De omrekening van de producthoogte in mm naar volume in liter gebeurt op basis van de tanktabellen.

Indien er geen communicatie is met de niveaumeters, is de status 'NO COM'.

(Andere foutmeldingen: zie appendix)

De temperatuur van het product in de tank wordt vermeld indien de niveaumeter deze gegevens doorstuurt. In de laatste kolom staat het product volume rekening houdend met de temperatuurs-compensatie: dit is het omgerekend product volume dat bij 15°C aanwezig zou zijn

Theoretisch

De theoretische stock kan opgevolgd worden door de manager door het ingeven van alle brandstofleveringen.

Product volume in liter = ingegeven referentievolume + leveringen – verkochte brandstoffen

Vrije volume = Capaciteit van de tank – product volume

Indien zowel de gemeten als de theoretische stock worden bijgehouden, kunnen verliezen gemakkelijk vastgesteld worden. Verschil = gemeten volume- theoretisch volume

OPMERKING:

In de stationsconfiguratie wordt het totale volume van de tanks gedefinieerd met een veiligheidsmarge van 5%.

G. LEVERINGEN

De theoretische leveringen en referentiewijzigingen die gedurende die periode zijn ingevoerd door de manager, worden op het periode rapport afgedrukt.

In het geval van niveaumeters worden de gemeten (=gedetecteerde) leveringen vermeld.

10. 4. 1. 2) Kassagedeelte

In het **shop gedeelte** staan alle verkopen via de kassa en via de OPT2010 (enkel offline transacties).

Hoofding

- Stationsnaam + stationsnummer
- Type van afsluiting, nl. periode afsluiting + nummer van afsluiting
- Kassa gedeelte.
- Tijdstip wanneer de afsluiting gemaakt werd.

BETAALWIJZEN

Opsomming van de gebruikte betaalwijzen per shift, en ook het totaal voor de periode (= totaal kassa + totaal offline transacties OPT2010).

Indien één verkoop met verschillende betaalwijzen wordt afgerekend, bv. met een bon en met CASH, zal het aantal transacties voor elk van deze betaalwijzen verhoogd worden.

Op het A4-rapport: Het nummer vermeld bij de betaalwijze heeft als formaat xxy, waarbij xx = betaalwijze nr. en y = type betaalwijze.

Type betaalwijze:

- 1 : Cash
- 2 : Cheque
- 3 : EFT betaalwijze (offline)
- 4 : Andere betaalwijze
- 5 : Vreemde munt
- 8 : PTI-groep 1
- 9 : PTI-groep 2
- 10: Waardebon

Betalingen met Bankkaart, EDC/Maestro en met de meeste kredietkaarten (Visa, Eurocard, Amex, Diner, enzovoort) worden **online** (via PTI) verwerkt.

Ze worden getotaliseerd bij 'Pti-Bankcard', 'Pti-VISA', 'Pti-EUROCARD', enzovoort (1)

Er worden ook een aantal totalen gegeven:

PTI-ONLINE/ Online kassatransacties (niet via OPT2010)(2) (3)

België: Betaalwijze 89 – Smash-PTI van Banksys

Luxemburg: Betaalwijze 99 – Cetrel-PTI

Nederland: Betaalwijze 99 – Online transacties met Interpay

TOTAAL LADE/ Totaal van betalingen die in de lade terechtkomen. Bijvoorbeeld: Cash, Cheque, Bons, Vreemde munten, enzovoort; Dit totaal wordt ook opgesplitst in SHOP en FUEL.

TOTAAL EFT EFT-betalingen: offline transacties op de kassa en OPT2010

Niet alle stations werken met EFT.

EFT-transacties in het getoonde rapport: Lokale kaart en DKV

TOTAAL= TOTAAL LADE + PTI-ONLINE + TOTAAL EFT

Dit totaal wordt ook opgesplitst in SHOP en FUEL.

OPMERKINGEN:

- Indien er een opsplitsing gemaakt wordt in fuel en shop dan staat op de shoplijn het werkelijke aantal transacties. Op de fuel lijn staat het aantal keer dat deze betaalwijze gebruikt werd voor een verkoop met brandstoffen.

Voorbeeld:

2x SHOP verkoop betaald VISA
17 x BRANDSTOF verkoop betaald VISA
48 x SHOP/BRANDSTOF verkoop betaald VISA
Op rapport
SHOP VISA PTI 67 transacties
FUEL VISA PTI 65 transacties

- De online transacties via de OPT2010 (Betaalwijze 89) zijn enkel vermeld in SC-gedeelte onder 'opt/banc'.
- In België is op veel stations de Smash-PTI van Banksys aangesloten op de kassa. De PTI wordt dan ook gelijktijdig afgesloten met de shift op de kassa. Het afsluitnummer van de PTI staat dan vermeld na 'PTI-ONLINE'.

ARTIKELGROEPEN

Verkopen en terugnames per artikelgroep en per subartikelgroep (indien er met subartikelgroepen gewerkt wordt) voor elke shift, en voor de volledige periode.

De artikelgroep 99 bevat de brandstoffen verkocht op de kassa en OPT2010 (offline transacties). Deze groep is altijd onderverdeeld in subartikelgroepen.

Onderaan staat het algemeen totaal opgesplitst in shop en brandstoffen

BTW

In de BTW-analyse wordt er een opsplitsing gemaakt voor shop en brandstoffen.

Het BTW-referentie nummer '16' (meestal aangeduid met 'P') geeft de BTW-bedragen van de brandstofvertankingen, maar enkel van die vertankingen betaald via de kassa en via de OPT2010 (offline). Dus geen vertankingen via BNA, PTO Banksys (België), OPT2010 (online), test of manueel.

Indien er meerdere BTW-tarieven zijn voor brandstoffen, zullen meerdere codes een vermelding 'P' krijgen.

11. MAANDAFSLUITING

De maandafsluiting geeft zowel shoptotalen als brandstoftotalen en is de som van alle periodeafsluitingen gedurende die maand.

11. 1. Het formaat van de maandafsluiting

Het formaat van de maandafsluiting wordt éénmalig bepaald in de site controller configuratie.

Meestal is het zo dat de maatschappij het formaat vastlegt voor al haar stations.

De gegevens vermeld op het maandrapport komen overeen met deze van het perioderapport.

Het enige verschil is dat op het maandrapport de totalen per artikel kunnen weergegeven worden.

De manager kan zelf bepalen of de lijst met de verkochte artikelen al dan niet op het maand rapport moet afgedrukt worden

11. 2. Het maken van een maandafsluiting

11. 2. 1. Automatische maandafsluiting

Op de laatste dag van de maand zal er om middernacht een periodeafsluiting en ook een maandafsluiting gestart worden, zelfs als er die dag reeds een periodeafsluiting gemaakt was. Deze afsluiting zal om 23:50 gestart worden, zodat de afsluiting voor middernacht is uitgevoerd.

Deze periode- en maandafsluitingen worden niet automatisch afgedrukt.

Er kan vroeger op de dag al een periodeafsluiting gemaakt worden.

Indien deze periodeafsluiting gebeurt binnen een bepaalde tijdspanne VOOR het starten van de automatische periode- en maandafsluiting, zal de maandafsluiting ook worden uitgevoerd.

Deze tijdspanne is standaard ingesteld op 1 uur. Concreet betekent dit dat indien er VOOR 22u50 een periodeafsluiting gemaakt wordt, de maandafsluiting NIET wordt uitgevoerd.

Om middernacht zal een automatische periode- en maandafsluiting gestart worden.

Als er nog een shift open staat op het moment van de automatische periode- en maandafsluiting zal deze shift afgesloten worden.

De automatische shift-, periode- en maandafsluiting zullen ook NIET uitgevoerd worden als:

- het station werkt met ingeven van bedragen (shift reconciliatie)
- er uitgestelde shiften zijn, waarvoor de bedragen moeten ingegeven worden
- het kassa systeem niet in het verkoopscherm of in het LOCK-scherm staat

In het geval van een multikassasysteem, moeten alle POS-systemen online zijn.

Indien om één van de aangehaalde redenen de automatische periode- en maandafsluiting niet gelukt is, zal de maandafsluiting gemaakt worden op het ogenblik van de eerstvolgende periodeafsluiting.

OPMERKINGEN:

- Indien er op de laatste dag van de maand een automatische periodeafsluiting werd gemaakt, vergeet dan niet dit perioderapport af te drukken.
- De maatschappij beslist of de automatische periode- en maandafsluiting op de stations geactiveerd wordt. Indien dit niet actief staat, kan de maandafsluiting zoals voorheen manueel geactiveerd worden. (Zie Manuele maandafsluiting)
- De maandafsluiting kan uitgevoerd worden op de eerste dag van de maand (i.p.v. de laatste) voor stations die 's morgens de periode afsluiten. (Deze parameter kan door een techniker aangezet worden.)

11. 2. 2. Manuele maandafsluiting

U kunt een maandafsluiting starten via de LMS kassafaciliteiten/LMS BOS, zie handleiding LMS BOS, puntje 8.2 Manuele maandafsluiting.

11. 3. Afdrukken laatste maandafsluiting

Vanuit het LMS hoofdscherm:

- 'Algemene stationsfaciliteiten>>' +<ENTER>
 - 'Printen maandafsluiting' +<ENTER>
- De laatste maandafsluiting wordt afgedrukt.

11. 4. Afdrukken maandafsluiting met of zonder artikelen

Het maandrapport kan afgedrukt worden met of zonder vermelding van de verkochte artikelen.

Let op: Indien op het rapport alle verkochte artikelen worden vermeld, kan dit heel lang worden.

Op het moment van de maandafsluiting wordt rekening gehouden met de parameter '**Maand met artikels aan/uit**'.

- Staat deze parameter AAN, dan wordt de maandafsluiting gemaakt MET artikelen.
- Staat deze parameter UIT, dan wordt de maandafsluiting gemaakt ZONDER artikelen.

Het is echter ook mogelijk om een historisch maandrapport af te drukken op de andere manier.

11. 4. 1. Activatie parameter 'maand met artikels aan/uit'

Ga als volgt te werk om het afdrukken van de artikels op het maandrapport te activeren:

Vanuit het LMS hoofdscherm:

- 'Algemene stationsfaciliteiten>>' +<ENTER>
- Selecteer 'Opties + diversen' +<ENTER>
- Selecteer '**Maand met artikels aan/uit UIT**'
- Met behulp van de <ENTER> toets kan deze optie aan of uit gezet worden.
Het maand rapport zal in het vervolg aangemaakt worden zoals ingesteld.

OPMERKING:

Indien u het laatste maandrapport afdrukt via '**Printen maand afsluiting**' vanuit 'Algemene stationsfaciliteiten', zal die altijd worden afgedrukt volgens het formaat dat op het ogenblik van de afsluiting was ingesteld.

(Bijvoorbeeld: Indien in januari de parameter op AAN stond op het moment van de afsluiting, krijgt u een rapport MET artikelen. Indien in februari de parameter UIT stond, krijgt u een rapport ZONDER artikelen.)

11. 4. 2. Afdrukken maandrapport met of zonder artikelen

Het is mogelijk om achteraf een maandrapport af te drukken op de beide manieren (met en zonder artikelen).

Vanuit het LMS hoofdscherm:

- 'Algemene stationsfaciliteiten>>' +<ENTER>
- Selecteer 'Opties + diversen' +<ENTER>
- Selecteer 'Maand met artikels aan/uit UIT'
- Zet de optie aan of uit met de <ENTER> toets.
- Selecteer 'Printen historisch rapport' +<ENTER>
- Op het scherm: 'Rapportnummer :'
- Geef het nummer van de gewenste afsluiting in +<ENTER>
- Selecteer 'Printen maandafsluiting' +<ENTER>
Het gevraagde maandrapport wordt afgedrukt.

OPGELET:

Vergeet niet de parameter terug goed te zetten voor de volgende maandafsluiting.

12. BRANDSTOF AFSLUITING

De brandstofafsluiting geeft enkel totalen van brandstofverkoop, getotaliseerd vanaf de vorige brandstofafsluiting tot op het moment dat er een nieuwe brandstofafsluiting gevraagd wordt.

D.w.z. dat deze afsluiting niet gesynchroniseerd wordt met een shift-, periode- of maandafsluiting.

Een brandstofafsluiting kan door de stationsmanager gestart worden, bijvoorbeeld één keer per week.

12. 1. Het formaat van de brandstofafsluiting

Het formaat van de brandstofafsluiting wordt éénmalig bepaald in de site controller configuratie. Meestal is het zo dat de maatschappij het formaat vastlegt voor al haar stations.

De betekenis van de gegevens op de brandstof afsluiting komt overeen met het brandstofgedeelte van het perioderapport.

12. 2. Het maken van een brandstofafsluiting

Vanuit het LMS hoofdscherm:

- 'Algemene stationsfaciliteiten>>' + <ENTER>
- 'Starten brandstofafsluiting>>' + <ENTER>
De lijn 'Starten brandstofafsluiting' begint te knipperen.
De afsluiting wordt aangemaakt.
Als het knipperen ophoudt, is de afsluiting klaar maar moet ze nog wel afgedrukt worden.

12. 3. Afdrukken brandstofafsluiting

Vanuit het LMS hoofdscherm:

- 'Algemene stationsfaciliteiten>>' + <ENTER>
- 'Printen brandstofafsluiting' + <ENTER>
De afsluiting wordt afgedrukt.

13. PRIJSAFSLUITING

Telkens de brandstofprijzen gewijzigd worden, zal er automatisch een prijsafsluiting gemaakt worden. Dit geeft een rapport met de totalen van alle brandstoffen verkocht aan dezelfde eenheidsprijs.

13. 1. Prijsafsluiting

Het formaat van de prijsafsluiting wordt éénmalig bepaald in de site controller configuratie. Meestal is het zo dat de maatschappij het formaat vastlegt voor al haar stations.

De betekenis van de gegevens op de prijsafsluiting komt overeen met het brandstofgedeelte van het perioderapport.

13. 2. Afdrukken prijsafsluiting

Een prijsafsluiting wordt automatisch gemaakt, maar niet automatisch afgedrukt.

Vanuit het LMS hoofdscherm:

- 'Algemene stationsfaciliteiten>>' + <ENTER>
- 'Printen prijsafsluiting' + <ENTER>

De afsluiting wordt afgedrukt.

14. HISTORISCHE PRIJS, BRANDSTOF, PERIODE- EN MAANDAFSLUITING

Vanuit het LMS hoofdscherm:

- 'Algemene stationsfaciliteiten>>' + <ENTER>
- 'Opties + diversen' +<ENTER>
- 'Printen historisch rapport' +<ENTER>
- Op het scherm : 'Rapportnummer :'
- Geef het nummer van de afsluiting in + <ENTER>

- Op het scherm :

ALGEMENE STATIONSFACILITEITEN

Printen periodeafsluiting
Printen prijsafsluiting
Printen brandstofafsluiting
Printen maandafsluiting

- Selecteer met de pijltjes de gewenste afsluiting + <ENTER>
- Het gevraagde rapport wordt afgedrukt.

OPMERKING :

Per type afsluiting blijven de laatste tien afsluitingen bewaard en deze kunnen steeds afgedrukt worden volgens de hierboven beschreven stappen.

15. BNA EN BARCODELEZER FUNCTIONALITEITEN

Systemen waarbij sprake is van een BNA én een barcodelezer, hebben een aantal specifieke functionaliteiten. Deze worden in dit deel gedetailleerd besproken.

Wanneer er biljetten in de BNA worden ingevoerd en wanneer dit bedrag tijdens de transactie niet volledig wordt opgebruikt, m.a.w. wanneer de transactie lager is dan het krediet dat werd opgebouwd met de biljetten, zal er een ticket met barcode worden afgedrukt. Het systeem zal dus een barcode toewijzen aan een openstaand krediet en dus aan een niet opgebruikt ticket.

Deze barcode kan dan later worden gescand aan de buitenterminal waardoor dit krediet dan wordt aangenomen als start voor een nieuwe transactie. Daarbij kunnen nog bankbiljetten worden toegevoegd aan het krediet. Er kan echter slechts 1 barcode per transactie worden gebruikt.

Nadat het krediet van de barcode werd opgebruikt, vervalt de barcode. Er kan ook een nieuwe barcode worden afgeprint wanneer dit nieuwe krediet opnieuw niet volledig wordt opgebruikt.

De barcode moet worden ingescand op het station waar het werd geprint.

Wanneer een barcode niet wordt herkend, verschijnt er een bericht op de pinpad (no credit, tanking not possible). Er kan dus niet worden getankt.

De manager heeft ook de mogelijkheid om actieve barcodes te verwijderen, wanneer bijvoorbeeld het overblijvende krediet na het tanken in cash wordt uitbetaald aan de klant. Om dit te doen, ga naar het menu Algemene Stationsfaciliteiten en geef in dit venster een van de volgende commando's:

- 'CLEARSTANx' + <ENTER>
x staat hier voor STAN. Dit is een autorisatiecode die op het ticket staat.
- CLEARBARCx...x + <ENTER>
x...x staat voor de barcode, die eveneens op het ticket staat.

Elk ticket wordt op aanvraag afgeprint door het pomppnummer te kiezen en bevat volgende informatie:

- Authorisatiecode (STAN)
- Barcode
- Instructies van 6 lijnen voor de klant over hoe de barcode te gebruiken

OPMERKING :

- De barcode blijft geldig gedurende 60 dagen.
- Om te vermijden dat iemand barcodes probeert te scannen die niet geldig zijn, zal de scanner tijdelijk 10 seconden lang niet werken na het scannen van een onbekende barcode. De volgende poging mag dan pas die 10 seconden opnieuw gebeuren.
- Tickets kunnen gedurende de 15 minuten na het afronden van de transactie worden afgeprint aan de buitenpaal. Na deze 15 minuten vervalt het krediet. De klant kan in dit geval wel nog contact opnemen met de uitbater van het station.
- Het systeem heeft ruimte voor 1500 meest recente barcodes. Er is dus een geautomatiseerde opkuis van vervallen kredieten en barcodes.

Onderstaande afbeelding is een voorbeeld van een transactielijst van betalingen met barcode:

05/03/14	10:56->10:56	1/1 Di opt2	0,450 (! 4,550)	0,45L 1,001/L (5,000 CASH + 0,000 BARC >>>	4,550 BARC STAN	12	OK)
05/03/14	10:58->10:58	1/1 Di opt2	0,700 (! 18,850)	0,70L 1,001/L (15,000 CASH + 4,550 BARC >>>	18,850 BARC STAN	13	MNG)
05/03/14	11:00->11:00	1/1 Di opt2	0,400 (! 4,600)	0,40L 1,001/L (5,000 CASH + 0,000 BARC >>>	4,600 BARC STAN	14	MNG)
05/03/14	11:06->11:06	1/1 Di opt2	0,450 (! 9,550)	0,45L 1,001/L (10,000 CASH + 0,000 BARC >>>	9,550 BARC STAN	15	OK)
05/03/14	11:58->11:58	1/0 opt2	0,000 (! 9,550)	0,00L 0,000/L			
05/03/14	12:21->12:21	1/1 Di opt2	0,300 (! 9,700)	0,30L 1,001/L (10,000 CASH + 0,000 BARC >>>	9,700 BARC STAN	17	!!!)

Er zijn 4 soorten opmerkingen die in de laatste kolom kunnen verschijnen:

- OK: barcode krediet werd opgebruikt
- MNG: barcode krediet werd verwijderd door de manager
- TO: barcode krediet werd verwijderd door een timeout
Wanneer de barcode niet binnen de 15 minuten werd afgeprint aan de buitenpaal, vervalt de barcode.
Wanneer de barcode niet binnen de 60 dagen werd gebruikt op het station waar het werd geprint, vervalt de barcode.
- !!!: openstaand barcode krediet is nog steeds actief
- !!!: openstaand barcode krediet dat werd geprint (vanaf versie 920 fix 9)

Wat de rapportage betreft, is er bepaalde informatie die verschijnt op de periodeafsluiting:

- **"Vervallen krediet als cash"** : cashkrediet werd niet volledig opgebruikt en werd niet toegewezen aan een nieuwe barcode door een technisch probleem of door de timeout van 15 minuten
- **"Vervallen krediet als barcode"** : overblijvend cash krediet wordt omgevormd tot barcode
Voorbeeld: 10 EUR cash, transactie van 0,35 EUR, 9,65 EUR wordt toegewezen aan een barcode
→ 9,65 EUR op rapportage
- **"Barcode krediet gebruikt"** : barcode wordt verzilverd als volledig of als gedeeltelijk krediet. Hoeveel van dit krediet werd er gespendeerd aan de transactie?
Voorbeeld: Barcode met een waarde van 9,65 EUR, transactie van 0,45 EUR, 0,45 EUR van de barcodekrediet opgebruikt
→ 0,45 EUR op rapportage
- **"Barcode krediet als cash"** : barcodekrediet werd niet volledig opgebruikt en werd niet toegewezen aan een nieuwe barcode door een technisch probleem of door de timeout van 15 minuten.
- **"Barcode krediet gewist door manager"** : het krediet dat werd toegewezen aan de barcode, werd verwijderd door de manager.
- **"Barcode krediet vervallen"** : voor hoeveel heeft het systeem aan krediet verwijderd dat niet binnen de 60 dagen werd opgebruikt?
- Wat er niet wordt gerapporteerd is wanneer een oude barcode vervalt en er een nieuwe wordt afgeprint.

16. DIVERSEN

Toegelaten producten via de Banksys PTO (België)

Banksys doet een controle op de producten die via de PTO betaald worden:

- **Gasoil** wordt altijd geweigerd (door Banksys)
Wettelijk wordt Petroleum niet toegelaten en zal dit geblokkeerd zijn in de stationsconfiguratie
- **LPG:** Het is niet toegelaten om LPG te verkopen indien het station onbemand is.
De verkoop van LPG wordt geblokkeerd door op de <LOCK> toets te drukken.